



Rapport

Nr 183 December 2018

56:e årgången

Islandssamlarna

Stockholm Göteborg



www.islandssamlarna.se

En riksförening inom Sveriges Filatelistförbund

Ordförandens rader!

Hösten kom i år med stormfart, så mycket sol som sken i somras lika lite har det varit nu, solen har inte visat sig på flera veckor här i trakterna när dessa rader skrivs. Säsongen har nu dragit igång där speciellt oktober var en hektisk månad med mässor och auktioner i stort sett flera varje helg.

Höstens startskott blev Malmex i Malmö, en trevlig utställning där föreningen visade upp sig med ett bord under alla dagarna med filatelistiskt material och litteratur som sålde bra. Det visar att Island som samlarområde fortfarande fångar många, då även flera valde att bli medlemmar i vår förening.

I Göteborg har klubben återigen haft en auktion med bra material (som alltid). Ett stort tack till de som lägger ner så mycket tid och jobb för oss andra medlemmar att botanisera i och göra fynd. Nämnas bör lot 1262 med utrop 2.500 kr där priset stannade på hela 10.000 kr, en bra kronstämpel där köparen säkert är nöjd.

I framtiden väntar under våren en inbjudan till föreningen från Sveriges ambassadör i Island Håkan Juholt, att arrangera en utställning på residenset i Reykjavik. Där är förberedelserna redan i gång.

Sedan under försommaren så är det Stockholmia 2019, där vi skall delta med ett bord samt ett föredrag på en timme. Där behövs det även folk att hjälpa till med utställningen, så är ni hågade att arbeta, ta i så fall kontakt med någon i styrelsen.

God Jul och Gott Nytt År!

Claes Forshill

Vice ordförande



SNÆFELLSNES og HNAPPADALSSÝSLA

This county is a clearly defined peninsular in mid-west Iceland, dominated by the beautiful Snæfellsjökull volcano, perhaps better known to the general public as scene of Jules Verne's 'Journey to the Centre of the Earth'. The farms are spread along the coastal belt with the mountainous spine of the peninsular completely uninhabited and having only two road crossings.

The largest town is Stykkishólmur, on the north coast, and the total population of the region has only recently risen above 4,000 from 3,500 at the turn of the century.



5.1 KOLBEINSSTAÐARHREPPUR

On the main road around the south coast, just before it crosses the Eldborgarhraun lava field are

the three farms of Ystu-Garðar, Miðgarður and Syðstu-Garðar (upper, mid and south respectively). The first office was opened at Miðgarður 14.5.1891 and closed 31.12.1892 but no cancels are known. The collecting office was opened at Ystu-Garðar 1.1.1917 and used number 178 in types N1a and N2 and Swiss type B2a. N1a broke or was destroyed around 1922 and was replaced by the new, smaller cancel. The office was moved to Syðstu-Garðar 31.12.1946, closed 31.12.1971 and number 178 (N2 – last known used 1948) and the old Swiss cancel from Ystu-Garðar.



Other spellings and references: Ystu-Garðar known as Garðar (1) and Yztu-Garðar
Syðstu-Garðar known as Garðar (2)

5.2 EYJAHREPPUR.



Continuing along the main road, after a few kilometres it crosses the Haffjarðará where there is a small farming community. A collecting office was opened in 1.1.1874 (moved from Miklaholt 5.3) at Rauðkollsstaðir but was changed to post office status 31.12.1874 using the Miklaholt provincial cancel. However, in 1875 the post office was moved to Hjarðarholt and Rauðkollsstaðir reverted to its original status from 1.1.1877. The post office was reopened in 1.1.1881 and closed 31.12.1899 moving to Miklaholt and again using the Miklaholt cancel. This is despite a statement in S.T.I. (postal report) of 1884, that in 1875 the Dalasýsla provincial postmark was used at Rauðkollsstaðir.

Finally the office moved from Dalsmynni (2) for the calendar year 1923 and again from 1.1.1925 to 31.12.1962 when it returned for the final time to Dalsmynni (2). Cancels used were number 185 and Swiss type B2a. Rauðkollsstaðir was known as Hnappadalssýsla in the post office record book of 1890. Dalsmynni (2) was open 1.1.1919 (moved from Akurholt) to 31.12.1922 and again for the calendar year 1924 (from and returned to Rauðkollsstaðir), also using number 185.

Akurholt is the last office in the parish to mention and it was open as a collecting office from 1.1.1907 to 31.12.1918 when it was moved to Dalsmynni (2). 185 was used in this time.

5.3 MIKLAHOLTSHREPPUR.

The original post office was opened at MIKLAHOLT 1.1.1873 and used a provincial postmark until 31.12.1874 (see 5.2 above). The post office was moved from Rauðkollsstaðir to Miklaholt from 1.1.1900 to 30.6.1900 before being relocated to Gröf (1). Miklaholt is a farm as well as the parish church. Gröf (1) is situated back on the main road and was open as a collecting office until 31.12.1955. For such a tiny, single farm, it seemed to have more than its fair share of postmarks. It started using the crown cancel type B2e inscribed BRJEFHIRÐING from 1900 to 1903 (one of the unassigned crown cancels).



Gröf used numeral N1a 144 until late 1917 when fire damaged both the office and the cancel. N1a 96 was loaned to Gröf and used that cancel until N2 144 was delivered on 31.8.1922 (first known use 15.9.1924, and finally B1a inscribed GRÖF HNAPP. Nearby, on the coast is the farm of Skógarnes, where there was a collecting office from 1.1.1916 to 31.12.1922 using numeral cancel no. 204. Where the coast road and mountain road to Stykkishólmur diverge there is a co-operative store and snack bar called VEGAMÓT (2). A collecting office was opened here in 1.1.1956 and used Swiss-bridge cancel type B3e inscribed 'VEGAMÓT-SNÆF'. The office closed in 1980.

A little further along the coast road is the farm of

HOFSSTAÐIR where a collecting office was opened 22.12.1928 using firstly no. 228 and later Swiss-bridge cancel type B1a, closing 31.12.1955. Some references spell this place Hofstaðir.

5.4 STAÐARSVEITHREPPUR

BÚÐIR (1) contains a cluster of small houses around a hotel and before the tourist trade used to be a small fishing community. A collecting office was open here from 1.1.1873 to 31.12.1888 without cancels and was then reopened 31.1.1894. It used a crown and posthorn cancel (in various forms with letters falling out) and no. 141 from 1903 and still later Swiss-bridge cancel type B1a; it closed 31.12.1938 and moved to Vatnsholt.



The office was moved back to Búðir (1) from Vatnsholt on 1.6.1939 but finally closed 30.9.1945 and was moved to Böðvarsholt. Búðir is sometimes referred to as Hraunhöfn. VATNSHOLT is a farm further East of Búðir on the ring road that hosted the collecting office 1.1.1939 to 31.5.1939 and used the same B1a cancel of Búðir. BÖÐVARSHOLT opened 1.10.1945 (moved from Búðir) and remained open till 31.12.1968 using number 146 (1945-1952), B1a of Búðir and its own B2c2 cancel. Böðvarsholt is halfway between Vatnsholt and Búðir on the ring-road.

The remaining office in the parish and another original collecting office on the Snæfells branch route was opened in 1873 at STAÐARSTAÐUR and used a crown cancel (spelt Staðarstaður) , number 147 and then Swissbridge type B2a until 31.12.1969. It was closed 1.1.1875 to 1.1.1889 and again 1.1.1944 to 1.9.1944 when it was moved to TRÆÐIR, nearby on the coast and using the same cancels.

5.5 BREIÐUVÍKURHREPPUR

Breiðavík is the last sheltered bay before the exposed western end of the Snæfellsnes peninsula and there are two small fishing villages of Arnarstapi and Hellnar.

HELLNAR was opened as a collecting office 1.4.1904 but was closed 31.12.1905. In that time it used number 175 and operated under the name of Gíslabær. It was reopened 11.6.1929 and closed finally 31.12.1969. In that time it used N2-233 (1929-1953), B1a (inscribed Gíslabær), N2-223 (1953-1956) and B3e (1956-1969). A collecting office was opened at ARNARSTAPI (1) 1.1.1907 and was upgraded to a post office 1.1.1970.



From 1907 it used number 175 and later Swiss type B1a. It closed 30.4.1982. At the head of Breiðavík lies STÓRI-KAMBUR (sometimes referred to as Kambur) where a collecting office was open 15.5.1957 to 30.6.1964 using Swiss-bridge type B8e.

5.6 NESHREPPUR

HELLISSANDUR is a fishing centre having a small cod-liver oil factory. It has an airstrip and nearby at Gufuskálar is a Loran navigation station guarding the Denmark Strait. The town is also notable for having been raided by British pirates in the 15th century. The present population is approximately 600 and the port is visited by the coastal steamer M/V Baldur which handles mail in Breiðafjörður.

The collecting office was opened 1.1.1902, when the village was known as Sandur, and was given post office status 1.1.1926 till closure

16.10.2009.

Hellissandur is sometimes referred to as Hjallasandur, and also quite often

misspelt Hellisandur. Cancels have been a temporary crown cancel inscribed BRJEFHIRÐING, N1a-145 (1903-1910) (destroyed by fire in January 1911), N1a-196 (24.2.1911-5.5.1911, N1c-145 (1911-1925), B3c (inscribed SANDUR), B8e (inscribed SANDUR), B8e), B8b and B8b1 (all inscribed HELLISSANDUR). HELLA (1) was open for a brief period



from 1.1.1946 to 1947 but no cancels are known used here.

SAXHÖLL is the only other place to have an office, opened when Hella closed, but no cancel is known to have been used here either. Both these places are on the Neshraun lava field under Snæfellsjökull volcano.

5.7 ÓLAFSVÍKURHREPPUR



ÓLAFSVÍK is a substantial fishing village with a population of about 1000. It was made into a *kaupstaður* in 1983. M/V Baldur serves the port. The collecting office here was opened in 1.1.1878, used a crown cancellation until 1903 (misspelt ÓLAFSVÍK) when number 146 was used. In 1912 the office was made up to post office status (and the cancel moved to Brimilsvellir (see 5.8 below)) and received Swiss type B2c1. Other types used here were B7b, B8b and B8b1. The office is still open at the time of writing (July 2014).

5.8 FRÓÐÁRHREPPUR

The parish church is situated at BRIMILSVELLIR and it was here that a collecting office was opened 1.1.1913 using no. 146 (transferred from Ólafsvík), later Swiss type B2a was used until 31.12.1963, when the office was closed (see map above).

5.9 EYRARSVEITHREPPUR

Continuing along the north coast travelling east, the next place of any size after Ólafsvík is GRUNDAR-FJÖRÐUR, otherwise known as Grafarnes. A fishing village, population about 970, the office was opened 23.4.1892, used crown cancel and then 143 probably until about 1938 when Swiss type B2a was issued. The office was changed to a post office 1.9.1944 and until the end of 1966 was known as Grafarnes. A Swiss-bridge cancel inscribed 'GRAFARNES' (type B3e) was used from 1945 and later types B2a, B8b, B8bx, B8e and B8b1 all inscribed 'GRUNDARFJÖRÐUR'. The office was demoted to a postal agency situated at the office of Landsbanka Íslands from 8.6.2009 to 6.3.2011 when the bank changed its name to Landsbankinn hf. The office closed on 1.6.2012. The village is served by M/S Baldur and is dominated by the mountain Kirkjufell, which is better known than Grundarfjörður.



5.10 HELGAFELLSVEITHREPPUR

No offices in the parish

5.11 STYKKISHÓLMUR

STYKKISHÓLMUR is a busy fishing port and centre for Snæfellsnes peninsular, situated amongst scores of low islands making the area a favourite for ornithologists. The town was the situation of the ear-liest down cleaning factory in Iceland and also contains a Belgian Catholic Convent. Population increased from 525 in 1910, 471 in 1940 to the present population of 1100. It was created a *kaupstaður* 22.5.1987 and is a centre of services and commerce for the area. Most of the people make their living from fishing and tourism. A ferry called Baldur goes over the Breiðafjörður fjord to Vestfirðir. It also is the gateway to Flatey.

The original provincial post office opened in 1.1.1873 with a Stykkishólmur postmark. For a very short time (Oct. — Dec.) in 1903 used numeral cancel no. 200 but otherwise the provincial cancel was superseded by Swiss-bridge types B2c1a (29 mm. diam.) B2c1b (27 mm. diam.) B3e, B7b and two types B8b1. The office is still open at the time of writing (July 2014).



5.12 SKÓGARSTRANDARHREPPUR

A collecting office was opened at the rectory, BREIÐABÓLSSTAÐUR (1) 1.1.1873. The church here is the parish church for this area on the southern shores of Hvammsfjörður.

The office first used a crown and posthorn cancel and then number 140 and closed 31.12.1903 moving to VALSHAMAR, a farm on the main road two kilometres east. Number 140 continued in use here until 1.1.1907 when the office moved back to Breiðabólsstaður until 31.12.1917. The office was then moved to DRANGAR, a farm on the coast a little further north.

However, it was moved back in 1924 and in the period up to 31.12.1949 used a Swiss-bridge cancel inscribed 'BREIÐABÓLSSTAÐUR SNÆF' (type B2a). Drangar then took over responsibility and from 1.1.1950 until 01.01.1978 used types B2c2 and B8b. The office closed 31.12.1977.



Föreningens resa till Island 1—11 juni 2018

Fortsättning från nr 182

Dag fyra Då var det naturdag på programmet. Den kan jag inte berätta så mycket om då jag denna dag passade på att träffa en isländsk vän, så jag roade mig mellan 10—14 med en långpromenad i området runt vårt hotell. Hittade bland annat ett postkontor som jag då trodde skulle ha stämpeln Kopavogur, men nej det stod Reykjavik 9 i stämpeln. Vid 15-tiden kom min kompis och hämtade mig och jag som då är frimurare fick mig en egen visning av frimurarhuset inne i Reykjavik, sedan åkte vi hem till honom och grillade och umgicks.

Dag fem idag var temat studiebesök, vi började med ett besök hos den isländska posten, där vi fick oss lite kaffe och en genomgång hur posten på Island ser ut idag, och om framtiden. Med mycket "landsbygd" som skall ha sin post och mindre postmängder men mer paket då även islänningarna beställer mer och mer varor via internet. Men till skillnad från det svensk-danska postverket vi har, som belägger kinapaketen med extra tull så har Island post gått till UPU och bett om ersättningshjälp och fått det inte fullt ut men man har dock fått ekonomisk hjälp. Efter det dryga timmen långa dragningen med påföljande frågestund, så fick vi gå runt på den lilla filatiavdelningen. Vi fick också en mycket fin bok om Videy och frihetsmonumentet imagen tower av Yoko Lennon, dit vår kosa skulle ta oss på eftermiddagen. Efter detta åkte vi till landsarkivet där Steinar med besättning mötte oss och vi fick se några trevliga saker speciellt framtagna för oss ur Hans Hals samling. För de som inte var intresserade av detta så hade Isar ordnat med att man antingen fick gå på stan eller två andra museer. Efter det att vi lyckats samla alla igen efter både lunchande och förkovringar så begav sig bussen mot hamnen och där en 7 minuters båttur väntade oss till ön Videy. 2/3 av ön är fågelskyddsområde även om man får gå runt hela ön, fram till 1942 fanns här bofast befolkning och de hade både egen skola och kyrka, mitt på ön rakt upp från båten låg en herrgård som tjänat som bostad åt olika ministrar, där då ingen minister bodde här var det bostad åt fiskechefen, då man här på ön torkade fisk, för att sedan leverera den in till staden. Delar av herrgården tjänade också som krog och värdshus. Posthuset som fanns här på ön fram till -42 brann senare ner och återuppbyggdes aldrig. Så detta monument som paret Lennon skapat, det är ett ljusspel med sju stora strålar som kan få ett antal olika färger och kan vinklas mot skyn, nu var den inte på då det är för ljusst ut men från oktober till april lyser den och vid olika högtider så som nyår m.fl. så arrangerar man olika ljusspel. Middagen skulle i afton intas på Nordens hus som ju finns som en fin samutgåva på frimärke. Det var god mat men i särklass den dyraste drickan jag varit med om. Vet inte vad ni drack denna afton men jag tog cider som var alkoholfri (Läsk), jag höll på få slag då jag skulle betala 1000 isk dvs ca. 85sek för en läsk.

Dag sex idag styrde Isar vår buss västerut mot Snaellfellsnes området där det var olika aktiviteter bokade för alla och en var. Några valde att vandra mellan Hellnar och Arnarstapi utmed en vandringsled, många var nere i lavagrottor samt några åkte ner till en fyr och tittade på havet och dess mäktighet, samt en hel del fågel. Lunchen i Arnarstapi var en av de bättre på hela resan skulle jag vilja påstå. Vad sägs om en "foodtruck" med fish and chips, nej inte varianten som i London i tidningspapper och olja och vinäger droppad på toppen. Nej gjord på dagsfångad torsk och då man fick två stora filéer av torsk och egen gjord pommes frites. Till det fick man själv välja vilka såser man ville ha till, samt en läsk till detta. Man blev rejält mätt. Efter all mat, begav vi oss delvis tillbaka men på lite andra vägar för att hamna i Borgarnes. Där vi skulle äta middag men då vi alla var väldigt mätta efter lunchen så gick vi först på museum, dels om bosättningshistoria på Island och den andra delen handlade om Egils saga. En guidad tur på 30 minuter i vardera del. Sedan middag. När vi sedan kommit hem märker en av oss att man glömt sin jacka på restaurangen, inga problem med snälla och hjälpsamma islänningar. Isar ringer två samtal och två dagar senare finns jackan åter, då har Isars fru syster (eller nåt liknande) haft vänligheten att svänga förbi Borgarnes och hämtat upp jackan, som mycket riktigt fanns kvar på krogen. Helt otroligt vilken service.

Dag sju idag var det festlighet som stod som tema. Vi började med att få audiens hos den svenske ambassadören Håkan Juholt. Han bjöd på förmiddagskaffe och hemgjorda chokladrutor. Vi fick gå runt och titta lite i residenset som har samma arkitekt som Hallgrimskyrkan. Sedan ville han ha en gruppbild av oss alla. Han hade även tänkt komma med oss på invigningen av Nordia. Vilket han givetvis fick, vi förvarnade våra kamrater som var engagerade i utställningen att han skulle komma.

Så var det dags för nästa festlighet invigningen av Nordia 2018. Med spända förväntningar samlades det kanske mellan 80—100 personer i foajén där invigningen skulle hållas. Av dessa 100 var det 35 från Island ändå hölls nästan allt på isländska, det var några få ord som var på engelska. Efter detta bjöd posten Island på en välsmakande buffé med diverse plockmat. Gott var det och vi förklarade lite av utställningens innebörd för Håkan, som blev så imponerad att han kom tillbaka med frun på lördagen för att själv hinna gå runt och titta på samlingarna.

Under de tre utställningsdagarna så var det ju inte alla som var roade av att gå på utställningen men det ordnade Isar lätt genom att köra bussen till ett antal stopp inne i staden för att släppa av folk men även åt andra hållet för att köra folket hem.

Dag åtta på lördag morgon for ett gäng med Isar och Ingunn i spetsen iväg för en vandring till vattenfallet Glymur, tills nyligen islands högsta nu bara näst högsta. Det blev en riktig strapats med både vad över en å och klättring, men det var verkligen mödan värt. Eftermiddagen var det ett besök på ett destilleri planerat för de som ville, men de verkade ha glömt att vi skulle komma, han dök upp lite senare med andan i halsen och visade oss runt, provsmakning ingick givetvis.

På kvällen till middagen var vi uppdelade i två läger, de som ville gå på banketten och de som intog middag på en restaurang, Hafid blaa som låg på stranden av atlanten, fantastisk mat, och en magisk miljö. Jag hade från början sagt att jag inte ville gå på banketten men då det blev en biljett över till denna middag så fick jag ta den platsen. Så jag var med och bevittnade prisutdelningen. Alla som ställde ut från oss var väl i stort sett nöjda med sina poäng. Det var en jämn kamp om grand prix, dvs då jurymännen en och en skall avlägga sina poäng i mästartklassen, inför ordförandens röst som var sist så var det två exponat på delad första plats, spänningen var alltså hög då han avlade sina poäng.

Dag 9 söndag, avslutnings dag på utställningen, några skulle ditt för att prata med juryn, några skulle till Blå Lagunen och bada. Tur att vi är några som är flexibla och ställer upp för varandra så att alla kan göra det som de vill och har planerat. Så jag blev denna eftermiddag samlingsbevakare, det saknades bara ett par handklovar mellan min handled och den väska som jag fick vara beskyddare för, kanske skulle jag haft svart kostym och en liten mussla i örat också samt ett stenansikte tihi.

Som avslutningsmiddag skulle vi få en skaldjursplatta, men jag skulle tro att ni som har Feskekörka på behörigt avstånd tyckte nog inte denna platta var så märkvärdig, för det tyckte inte jag som Stockholmare att den var. Efter måltiden passade vi på att tacka två personer speciellt den förste var Isar som tagit en veckas semester för att köra runt oss och fixar och trixar så att allt blir bra –Finns inga bekymmer och svårigheter bara möjligheter. Den andra var Albina som guidat oss på våra utfärder samt varit en extra tolk då det behövts. Stort jubel och applåder utbröt för de bägge två.

Efter detta var det så halva gänget som var tvungna att flyga hem, vi andra fick pga flygbolagets omändringar en natt till på Island.

När vi andra som skulle mot Arlanda checkade in dagen där på så fick halva gänget att flyget skulle gå 7.55 och andra halvan av gänget 8.40, vi hade alla samma flightnummer men olika avgångar planet lyfte dock inte förens 9.10, så det kan bli.

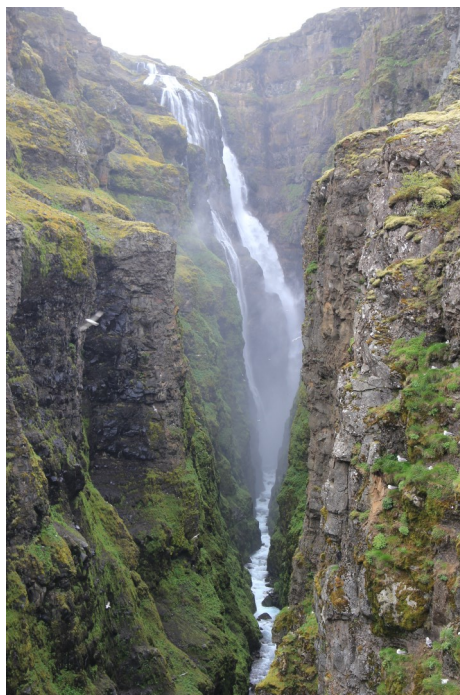
Men det var några helt underbara dagar på Island vi fick tack vare tre personer som säkert i två år sedan förra resan redan börjat spåna på vad vi skulle se och göra, ett stort tack till er som planerat för detta för vår allas räkning. Också ett stort tack till Ingunn (Isars fru) som under denna vecka fick klara sig utan sin man, men du var dock med oss på några av utfärderna. Så har jag även ett tack till som lyder:

Jag Lennart Hultgren vill tacka för en fantastisk rundresa på Island. Samt tacka alla medresenärer för all hjälp jag fick under resan. Däremot blev jag besviken på säkerhetskontrollen då jag blev tagen in på bara skinnet, men upplevelsen och Nordia 2018 blev ett minne för livet.

Dessa reserader är nertecknade av Mikael Magnusson, sekreterare



Bad i Fluðir



Glymur



Fish and Chips



Strokkur

The National Archives of Iceland Þjóðskjalasafn Íslands

Cancellation Devices or Hammers

David Loe

Introduktion

Jag var på besök i Reykjavik för Nordia 2018, och efter utställningen hade jag en träff med Benedikt Eyþorsson en av arkivarierna på Nationalmuseum. 1999 stängde Islandspostur sitt postmuseum och sökte en plats att lagra innehåll. Dom hade en överenskommelse med inrikesministeriet att de skulle föra över stämplarna till Nationalmuseum, det var år 2003, olyckligtvis när det så var dags att transportera över materialet, så var det under en stor renovering och kunde därmed inte ta emot de 11 st. kartongerna som det gällde från postmuseum. Till slut blev kartongerna med stämplarna transporterade till Nationalarkivet 2017, så långt jag nu vet har kartongerna inte öppnats efter flytten till arkivet. Några fotografier finns sedan tidigare på några av stämplarna, troligtvis från tiden på Islandspostur.



Fig 1 Några av de 11 kartonger innehållande stämplor

Beskrivning



Fig 2 Vilken lycka! Uppackning av låda.

Det bästa i samlingen efter mitt tycka var de 9 st. trälådorna innehållande utskickade stämplor före 1894 när utgivningen av när utgivningen av brostämplor och kronstämplor började. Dock ingen uppgift om tillverkare, dessa trälådors innehåll, en stämpel med trähandtag, en skruvmejsel för att byta datum och årtal, distanser. Lådan kunde innehålla 32 nummer. Många saknades dock men var i förhållandevis bra skick.



Fig 3 Låda med 3 st stamplar. I denna låda Skagafjarðarsýsla som har dag, månad och år. Trälådan saknar de mesta av typerna.



Fig 4 Djúpivogur stämpel, notera skruven för säkerställa typ och typen.



Fig 5 Den danska 236 stämpeln från 1870. Svårt att se huvudet på stämpeln

Jag måste även tillägga den tre-ringade danska nummerstämpeln 236 som användes i Reykjavik (och i Flaga som ersättning då de fått sin stämpel förstörd i brand). I kartongerna fanns ett litet antal kronstämplarna, och ett större antal nummerstämplarna samt många brostämplarna. Det fanns även ett antal kontorsstämplarna för sigill. I allo innehåller kartongerna 713 st. stämplarna.

Tillstånd

Kronstämplarna som var tillverkade av trä(handtag) och gummi (stämpeln), i flera fall hade gummit lossnat från handtaget. I övrigt är konditionen bra för stämplarna som bilderna visar, nästan inga spår av användning. Några av nummerstämplarna visar spår av användning av lack, då de använts för sigillering, men dom kan lätt göras rena ”och bli som nya”.

De flesta stämplarna har ett papper med ett avtryck i påsen där man lätt kan se vilken stämpel det är. Det svårt att annars fotografera stämpeln och se vilken det är.



Fig 6 Úlfjótuvatn kron stämpel från 1894 års leverans. Den är i uselt skick och var en av stämplarna som posttjänstemannen använde kreosot för att ta bort bläcketoch detta orsakade



Fig 7 Hvammsfjörður kron stämpel från ca 1900-års leverans. Denna stämpel är i god kondition



Fig 9 Sauðlaksdalur kron stämpel. Här har gummistämpel släppt från trähandtaget. Botn kronstämpel är i samma kondition.

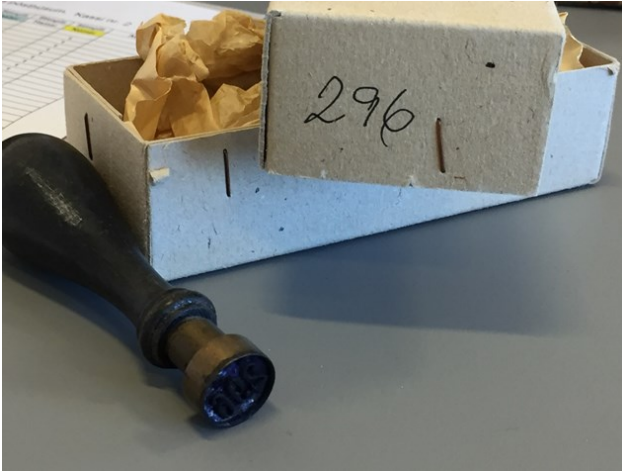


Fig 10 296 Nummerstämpel i sin låda.

Stämplarna

Här är ett utdrag över stämplarna, Benedikt har många sidor inventarielistor. Det skulle ta många timmar att gå igenom alla som blivit inskickade och sparade.

Danska - stämplarna—nummerstämpel 236

Typ A Provincial post office cancels (all in wooden boxes)

Grenjaðarstaðir	Hoffell??*	Kirkjubæjarklaustur	Reykjavík	Sauðarkrókur
Þingeyjarsýsla	Djúpivogur	Skagarfjarðarsýsla	Vestmannæyjar	

*Hoffel hade ingen kronstämpel (Så vad är detta)

Kron och posthorns stämplarna

Bötn	Bréfhirðing	Hóll	Hvammsfjörður	Höfn	Rauðaberg
Reykholt	Sauðlauksdalur	Saurbær í Eyjafirði	Tjörn í Vatnsnesi	Ulfljótsvatn	

Nummerstämplarna

69	70	71	72	73	74	75	76	77
78	79	80	81	82	84	85	86	87
88	89	90	91	128	129	130	131	132
133	134	135	136	137	138	140	142	145
146	147	148	151	152	153	154	157	159
161	162	163	164	165	168	169	170	172
174	175	177	179	181	182	185	186	187
188	189	190	191	192	194	296		



I samband med banketten på Nordia2018 i Gardnaer överlämnade Johnny Pernerfors , ordförande i Islandssamlarna , samt Steve Lund , President & Executive Secretary, från The Scandinavian Collectors Club USA , över en liten minnesgåva till LIF på deras 50 års jubileum.... Mottagare Gisli Geir Harðarson ordförande i LIF

Nya julfrimärken från Island



675A- Christmas stamps 2018 - Gingerbread biscuits - Self-adhesive - 50g domestic
 675B- Christmas stamps 2018 - Gingerbread biscuits - Self-adhesive - 50g to Europe



N O R D I A
2018

I år är det Island som arrangerar NORDIA2018 och följande resultat kan noteras:

Court of Honour:

Storckenfeldt Iceland until 1901: Skilding and original aur values.

Claes Arnrup: The Mamsell cover.

Jury klass:

Arni Gústafsson: Ship mail

Sigurður R. Pétursson: Two Kings

Mästarklass.

Sigtryggur R. Eypórsson: Iceland Postal stationery 1879 – 1920

Traditionell Filateli.

Páll A. Pálsson: Christian IX of Iceland 8 ramar 80p V

Páll A. Pálsson: Variants on Icelandic stamps Christian IX King of Iceland and Denmark 5 ramar 79p LS

Erik Jensen: Íslensk jólamerki og – póstur 1904 – 1964 5 ramar 72p S

Lennart Hultgren Små tjänste i litet format 1910–1912 5 ramar 88 p LV

Leif Nilsson Silhuettutgåvan 1911–1912 inkl. Provisorierna 8 ramar 83 p V

Posthistoria.

Sveinn Ingi Sveinsson: Icelandic numeral cancels 5 ramar 81p V

Eiður Árnason: Þingeyjarsýslur Postal History 1823 – 1944 75p LS

Hjalti Jóhannesson: Icelandic crown cancels 83p V

Ebbe Eldrup: the first period of postal Law 1st 1902 – Postal History of the Í Gildi '02- '03 Issue 88 p LV Hp

David Loe: The Postal history of Allied Forces in Iceland in WWII 86p LV

David Loe: Icelandic Postal rates 1876 – 1950 86p LV

Brian Stwalley. The Last king of Iceland. The Postal History of CX 1920 – 1946 75p LS

Steve Lund: Lund, Postal History to 1935 88p LV

Vykort:

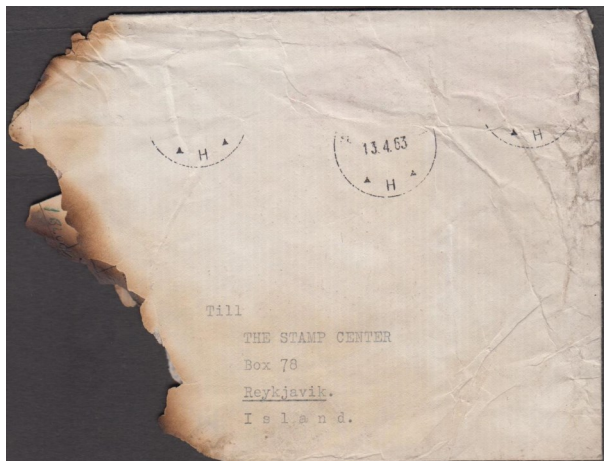
Einar Nagel: White Star Line vs Cunard Line 82 p V

Leif Nilsson

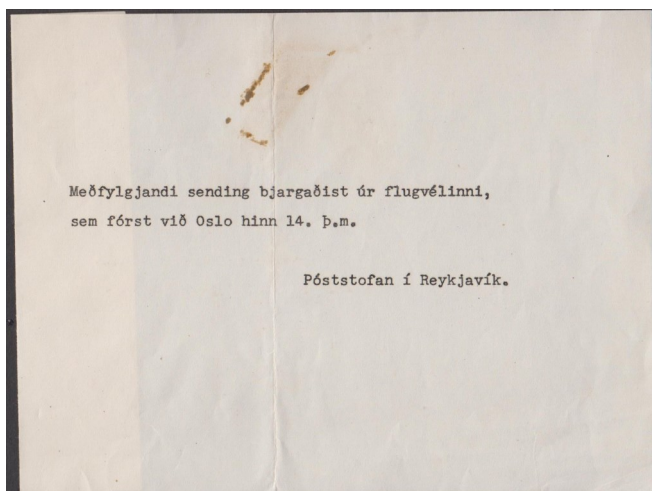
Flygolyckan på Nesöya den 14 april 1963.

Johnny Pernerfors

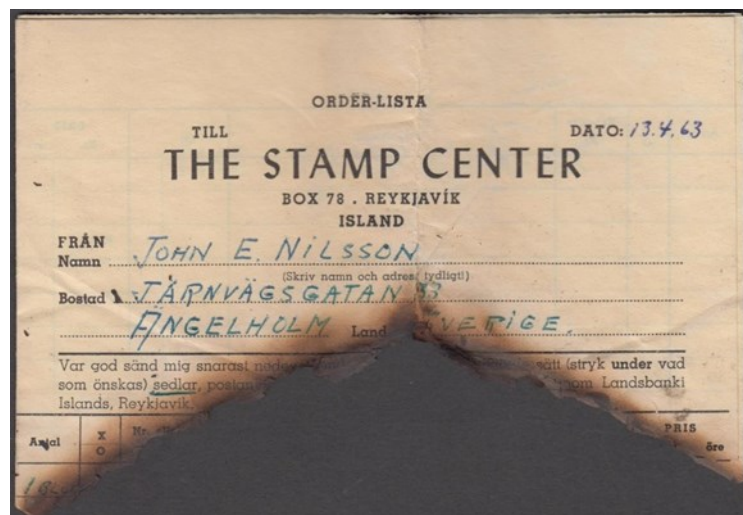
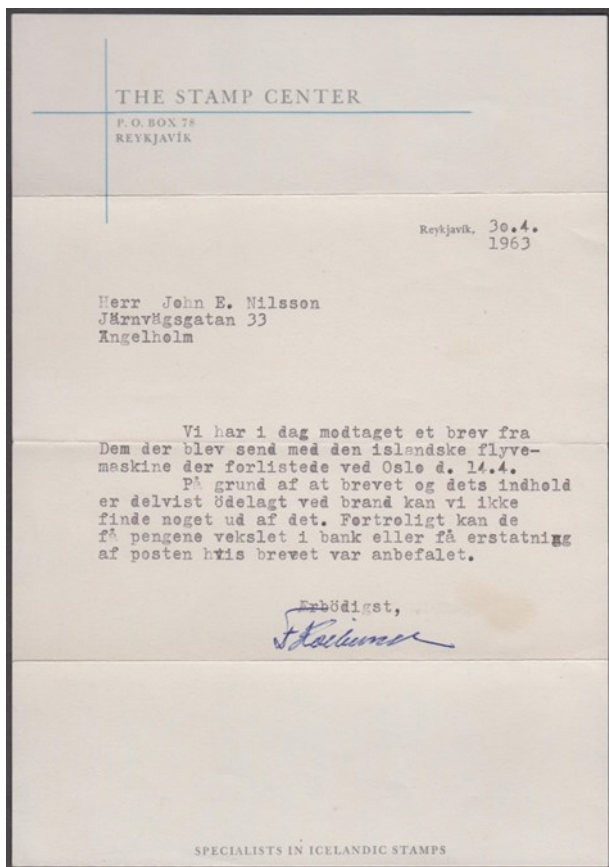
I ”Rapport Nr 169 April 2014” så kunde vi läsa den spännande artikeln av Gunnar Zetterman om olyckan och fick se delar av ett brandskadat kuvert + följebrev från Islands Postverk. Här kommer nu ytterligare ett kuvert som Ulf Ekenstierna visade på SFF i Göteborgs klubbmöte den 4 oktober då vi fick njuta av delar av hans samling med ”Krachpost” i huvudsak Norden men även en del andra spännande utländska händelser. Det som gör detta brevet nedan extra intressant är att det var på väg till vår vän och medlem Finnur Kolbeinsson och firman The Stamp Center.



Följebrevet från Islands Postverk är det samma i princip som i artikeln av Gunnar Z men enbart på Isländska. Avsändaren av detta brev John E. Nilsson här även sparat på plastpåsen som brevet kom i samt även beställningsbladet som låg i samt ytterligare ett följebrev från The Stamp Center.



I följebrevet skriver Finnur i samband med att han returnerade det brännskada kuvertet och beställningsbladet som han fått från Islands postverk att han beklagar att det inte kan utläsa vad beställningen gällde! I brevet låg även en 100 Kr sedel som var brandskadad och nu i efter hand så ångrar sig avsändaren att han valde att växla in den men man skall komma ihåg att 100.- 1963 var mycket pengar. John .E Nilsson berättar då han visar brevet i sin utställningssamling på Ängelholms Filatelist Förenings 30 års jubileum 1966 att brevet var sänt Rekommenderat och märkena han hade beställt var grunden till hans nu visade Islandssamling.



För er som inte har kvar Rapport 169 så följer här Gunnar Zetterbergs reportage:

Flygolyckan på Nesöya den 14 april 1963.

På påskdagen den 14 april 1963 rådde det ojämna delvis kraftiga vindar med inslag av snö och regn, men sikten var ganska god. Vindförhållande var så att vid inflygningen till Fornebu i Oslo tvingades planen gå in från sjösidan över Nesöya. Strax efter klockan 13 skulle Flugfélag Islands Vikers Viscount (TF-ISU) mellanlanda. Planet kom från Kastrup (Köpenhamn) och var på väg till Reykjavik via Oslo och Bergen. Planet var i kontakt med kontrolltornet och verkade komma in på rätt höjd och kurs. Vid den sista kontakten rapporterade kaptenen att han befann sig i moln, 20 sekunder senare såg man från kontrolltornet en eldkvast slå upp. Enligt vissa ögonvittnen kom planet in normalt men dök sedan med 80 graders vinkel mot marken och fattade eld. Vrakdelar spreds på ett område med en radie på 200 meter. På Nesöya bodde det nära 1 000 personer och ön var tätbebyggd. En polisman berättade att planet slog ned på den enda plats där det kunde slå ned utan att orsaka en tragedi. Haverikommissionen kom aldrig fram till den exakta olycksorsaken. Man ansåg att olyckan berodde på nedisning eller att propellerinställningen ändrats (... the pilot lost control of the aircraft at such low height that recovery was not possible ... has not been possible for the Commission to determine why this happened ... the cause may have been that ice formed on the stabilizer or that the propellers went over to ground fine pitch). Ombord på planet fanns en besättning på fem personer alla från Island. Det var sju passagerare med på flygningen. Bland de omkomna fanns den välkända danska skådespelerskan Anna Borg från Det Kongelige Teater i Köpenhamn. Borg var född 1903 i Reykjavik men debuterade redan 1929 på den danska nationalscenen. De fem senaste åren verkade hon som sceninstruktör och lärare på elevskolan. På scenen hade hon spelat flera stora roller och belönades 1941 med förtjänstmedaljen Ingenio et arti. Bland vrakspillrorna lyckade man rädda en mindre del mer eller mindre brandskadad post. Det isländska postverket distribuerade dessa försändelser med ett följebrev på isländska. Eftersom brevet var till en engelskspråkig mottagare skrevs även en engelsk översättning till på lappen.

Källor: Aftonbladet / Dagens Nyheter



Auktioner

Kvalitetsauktioner i Stockholm (2 per år)

Phileas lokaler, Svartensgatan 6. Auktionsdag lördag. Visning normalt åtminstone torsdag-fredag i auktionsveckan 10:00-18:00, samt på auktionsdagen från kl. 10:00.

Internationella auktioner i Stockholm (4 per år)

Phileas lokaler, Svartensgatan 6. Auktionsdag vanligtvis onsdag. Visning normalt måndag-tisdag i auktionsveckan 10:00-18:00, samt på auktionsdagen kl. 10:00-15:15.

Företaget har bra Islandsmaterial

Hemsida www.philea.se e-mail: philately@philea.se Tfn: 08-640 09 78

Postiljonen



Internationella frimärksauktioner arrangeras två gånger om året. Klassiska toppobjekt, genuina samlingar och större partier bjuds ut.

Frimärken och brev från hela världen sökes till kommande auktioner, handelsvärdet bör vara minst några hundra Euro per objekt. Vi köper även gärna kontant. **Tel. 040-258850**

stampauctions@postiljonen.se Hemsida: www.postiljonen.se

JF-STAMPS
JENSEN-FAURSCHOU



JF Stamps Danmark
Åløkken 24
DK 5250 Odense SV
Danmark

CVR 77762752

E-mail: info@jf-stamps.dk

Phone +4540892380

Hemsida: <http://jf-stamps.dk>

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna:

1072 Ulf Bengtsson , 1073 Sven-Börje Ewers, 1074 Bengt-Åke Helleklev,
1075 Mats Söderberg, 1076 Kim Sörensen , 1077 Lars Larsson
1078 Bengt Forsslund, 1079 Hans-Olof Nilsson, 1080 Ulf Åhlfeldt

Nytt Ahrenbergbrev

Ahrenbergbrev nr 369



Vi har 16 Ahrenbergbrev som är kända av oss samt avbildade.

Leif Nilsson

Svensk ryttmästare i undran över färöiska frimärken

Rune Bengtsson

De första färöiska frimärkena utkom som bekant år 1975, men redan dessförinnan hade frågan ställts om inte Danmark borde ge ut åtminstone något frimärke med färöiskt motiv. Det var ju dock danska frimärken som brukades på Färöarna. Grönland hade fått egna frimärken redan 1938.

Bland dem som ställde frågan var den svenske dokumentärfilmaren mm, ryttmästare Sten G:son Nordenskiöld (1889-1987). Nämnde Nordenskiöld hade redan på 1920- och 30-talen varit på Färöarna och bl.a. spelat in en film, Farornas ö, som utspelar sig på Skúvoy och Stóra Dímun och som handlar om det ibland farofyllda livet på öarna, t.ex vid fågelfångst och äggplockning.



Bilder från filmen "Farornas ö" som hade premiär 1930.

<http://www.svenskfilmdatabas.se/sv/item/?type=film&itemid=3666#plot-summary>

På 1960-talet återkom Nordenskiöld till Skúvoy och sina vänner där. Våren och sommaren 1965 var han där och ägnade lediga stunder åt att tillskriva generaldirektören för Post- og telegrafvæsenet för att förhöra sig om eventuella planer på färöiska motiv på danska frimärken. Delar av den skriftväxling som följde finns bevarad och speciellt de brev som Nordenskiöld fick från Köpenhamn. I ett första brev, daterat Köpenhamn den 4 juni 1965, får han följande besked:

"I anledning af Deres brev af 25. maj d.å. kan jeg oplyse, at et af frimærkerne i en serie "Dansk fredning", hvis udsendelse er påbegynt, vil blive fremstillet med et motiv fra Færøerne.

Frimærket med færøsk motiv agtes udsendt som et af de næste frimærker i serien, d.v.s. inden for det kommende år.

Herudover indgår der i overvejelserne vedrørende frimærkeudgivelser i de kommende år også overvejelser om udgivelse af frimærker med karakteristiske færøske motiver."

Det lät ju förhoppningsfullt. Dock slutade brevväxlingen efter ytterligare några vändor med ett brev från den 26 april 1966 och som återges nedan, inklusive Nordenskiölds frågetecken om vad som skulle kunna väcka anstöt "i visse færøske kredse"...

Nedan följer en rättelse över det som stod på sidan 15 i Rapport nr 182

DANMARK

Ministeriet for offentlige arbejder

GENERALDIREKTORATET FOR

Dato 28 april 1966

POST- OG TELEGRAFVAESENET

Tietgensgade 37 2 København V

III. Nr 561.

Hr. friherre Sten Nordenskjöld,
Grevturegatan 76, 4. TR,
Stockholm Ö.

Frimærker med færøsk motiv

I anledning af Deres brev af den 25. januar 1966 meddeles, at det i skrivelse herfra af 11. januar 1966 anførte har relation til det i generaldirektørens skrivelse af den 4. juni 1965 oplyste om, 1) at ét af frimærkerne i serien "Dansk fredning" ville blive fremstillet med et motiv fra Færøerne, og 2) at der i overvejelserne vedrørende frimærkeudgivelser i de kommende år også ville ingå overvejelser om udgivelse af frimærker med karakteristiske færøske motiver.

Vedrørende det første spørgsmål skal man til Deres personlige orientering oplyse, at tanken om udgivelse af et frimærke med motiv af en fredet færøsk bygning i en serie, der bærer betegnelsen "Dansk fredning" har måttet opgives, idet generaldirektoratet er blevet frarådet at udsende et sådant frimærke, der ville kunne vække anstød i visse færøske kredse.

Spørgsmålet om udgivelse af andre frimærker med karakteristiske færøske motiver, er endnu ikke endelig klarlagt. Egentlige færøske frimærker, det kun benyttes til frankering af forsendelser afsendt fra Færøerne, kan imidlertid kun udgives, såfremt det færøske landsstyre selv overtager det færøske postvæsen, idet de internationale bestemmelser vedrørende udstedelse af frimærker foreskriver, at poststyrelserne er de eneste, der kan udgive frimærker bestemt til frankering.

I tilknytning hertil kan det nævnes, at udgivelsen af grønlandske frimærker, ikke kan sidestilles med udgivelsen af færøske frimærker, idet postvæsenet på Grønland drives af Den kongelige grønlandske Handel. Udgivelsen af grønlandske frimærker har alene til formål at sikre Den kongelige grønlandske Handel indtægten af portoen for de forsendelser, der indleveres på Grønland.

E.B.

J. Fuglsang

Brostämpeln hittad på Kolaportið sommaren 2018.

Johnny Pernerfors / Vilhjálmur Sigurðsson



På våran resa till NORDIA 2018 så besökte vi på lördagen den 2 juni Kolaportið loppmarknad. Vi hade med hjälp av våran vän och medlem Reynir Sverisson fått möjligheten att komma in 45 minuter innan öppnings dax för att besöka just Reynirs frimärksbås. Medan jag själv och dom flesta var kvar hos Reynir så vandrade Henk Burgman

och Staffan Karlsson runt inne på Kolaportið och vid besök hos en bokhandlare så hittade Henk Burgman till sin stora förvåning en brostämpel och inte vilken som helst utan GULLFOSS typ B8b i bruk endast 29.9.1970 fram till man stängde kontoret någon gång under 1972 (enligt Brostämpel handboken endast känd använd 1972). Henk som har en fantastisk samling av Gullfoss utgåvan blev ju givetvis mycket intresserad att köpa stämpeln men när han fick höra priset ISK 50.000 (SEK 4600) så var det bara att gå där ifrån utan stämpeln. När Henk och Staffan kom och berättade om fyndet så tog jag mig snabbt bort till bokhandlaren som visade även mig stämpeln, jag missade att ta en bild och när jag senare kom på detta så fick jag känslan att bokhandlaren skulle nog bli lite misstänksam om jag kom tillbaka en gång till för att fotografera stämpeln. Så istället så beslutade jag mig för att när vi senare i veckan onsdagen den 6 juni ändå skulle besöka Postphil så var det bättre att berätta detta om grabbarnas fynd för Vilhjálmur Sigurðsson, Vilhjálmur reagerade direkt med kommentaren att brostämpeln är Postens egendom så den skall snarast åter föras, mer om detta följer i Vilhjálmur e-mail text nedan

(Att notera är att Gullfoss kontoret öppnade först 1952 och hade fram till 1970 brostämpel B1a dock ej känd använd efter 1968.)

Hej Johnny

Bifogat i emaillet är två bilder av Gullfoss-poststämpel från "Gvendur dúllari - bokhandel" på Kolaportets loppmarknad den 23 juni. 2018. Nedan finns också ett foto som jag tog på min telefon i bokhandeln i Kolaportid.

Det är ingen hemlighet att vi bestämde oss för att bara köpa poststämpeln istället för att visa upp några dokument och möjligt med polisen vid vår sida för att konfiskera poststämpeln. Att betala en liten summa på ISK 50.000 (SEK 4600) är mer diskret för oss, i stället för att få en dålig publicitet om vi hade bestämt oss för att visa upp några dokument och polisen.

Hur som helst, berättade ägaren till "Gvendur dúllari-bokhandeln" i Kolaportið, Þorvaldur Þór Maríuson, att Gullfoss stämpeln hade kommit i hans besittning från dottern till damen som sist, ansvarade för Gullfoss bréfhirðing (brevsamlings kontor), när den var öppen 1952-1970.

Jag har inte mer information om denna Gullfoss poststämpel.



Hej Johnny

Enclosed in the email are two photos of the Gullfoss mail dater obtained from „Gvendur dúllari – bookshop“ at Kolaportið flea market on June 23rd. 2018.

Below is also one photo which I took on my phone at the bookshop in Kolaportid. It is no secret that we decided just to buy the mail dater in stead of turning up with some documents and possible with the police at our side in order to confiscate the mail dater.

To pay a small sum of ISK 50.000 is more discreet for us, in stead of receiving a bad publicity if we had decided to turn up with some documents and the police.

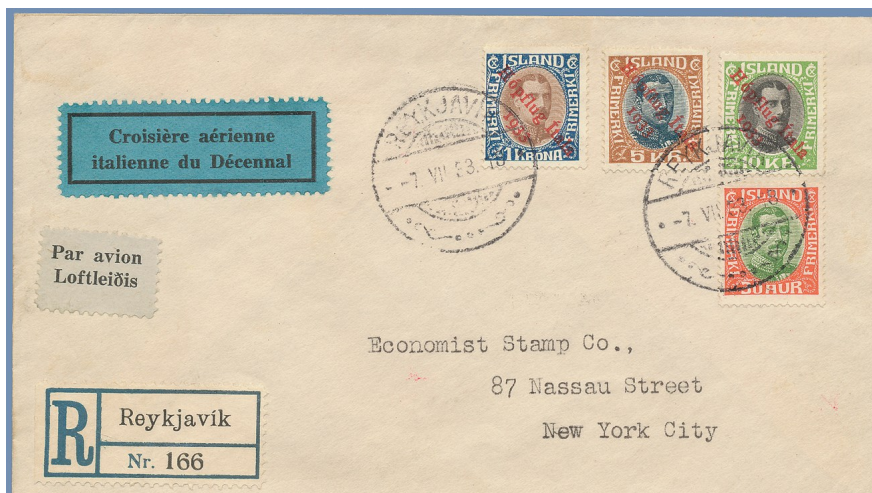
Anyway, the owner of the „Gvendur dúllari – bookshop“ in Kolaportið, Þorvaldur Þór Maríuson, told me that the Gullfoss mail dater had got into his possession from the daughter

of the lady that ran last, the Gullfoss bréfhirðing (Letter collecting office) but it was open 1952-1970.

I do not have any more information regarding this Gullfoss mail dater.

Med venlig hilsen,
VILHJÁLMUR SIGURÐSSON

Ny upptäckt Balbobrev
Säljs på Frimärkshusets auktion den 2018.12.08
Utrop 20000:-



Vi känner nu
till 156 st
brev

ISLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG våren och hösten 2018

Vid mötet den 12:e april var temat Postskepp I från 1991.
1 ex av gåvomappen delades ut till mötesdeltagarna.



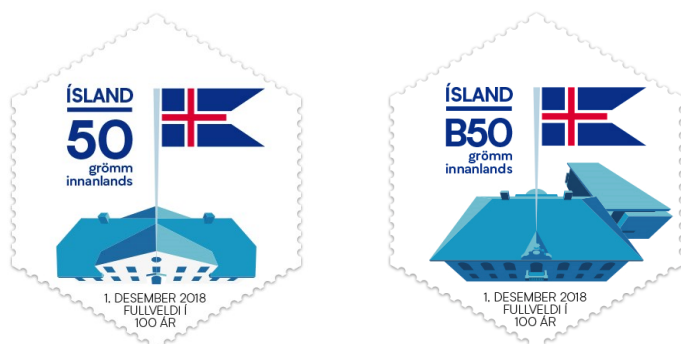
Närvarovinster fick Karl Erik Jägard, Bengt Pålman, Hasse Wingdén och Franco Lazzary.
21 medlemmar deltog vid mötet.

Mötestemat den 17:e maj var Islands postvägar under andra världskriget.
Närvarovinsterna gick till Ove Karlsson, Hasse Wingdén, Bengt Pålman och Lars Hermansson.
Mötesauktionen hade denna gång 101 objekt.
22 medlemmar var närvarande.

Höstsäsongen inleddes den 13:e september med 19 medlemmar närvarande.
Johnny Pernerfors visade bilder från resan till Nordia2018.
Närvarovinsterna fick Eva Rinman, Rolf Gustavsson och Per-Åke Mårtensson.

Den 11:e oktober var mötestemat julmärken. Mats Ahlmark visade delar av sin samling.
Närvarovinsterna gick till Stig Andersson, Leif Nilsson (Gbg) och Ingvar Ottosson.
19 medlemmar och 1 gäst var närvarande.

Mötestema den 8:e november var Island 100 år som självständig nation.



Närvarovinsterna fick Björn Hagberg, Rolf Gustavsson och Mats Ahlmark.
20 medlemmar var närvarande.

Kaj Librand

Möten i Stockholm, Våren 2019

Vi håller till i AB Phileas lokal på Svartensgatan 6 i Stockholm, tvärgata till Götagatan. Åk till T-banestation Slussen uppgång Götgatan.

Januari	10	Årets bästa fynd du gjorde. Tag med och berätta Auktion
Februari	7	Möte hos Islandspecialisten, Tingsvägen 6A, 187 36 Täby, tel 070-796 14 38 Anmälan erfodras till Carl-Johan senast 1:a Februari.
Mars	7	Årsmöte med landgång anmälan 0704-80 01 84, Auktion
April	4	Anders Fridell berättar om lösen mm, auktion
Maj	11	Möte i Södersvik kl 12.00 Anmälan tfn 0703- 621753 Leif.Temat är bytesdag, tag med dina dubletter och byt,sälj och köp. Tag även med auktionsobjekt (10% tar klubben i provision).Liten auktion.

Välkommen till Islandssamlarnas möten och ta del av kväl-
lens tema och den sedvanliga mötesauktionen. Vi bjuder på
kaffe/te och något gott till.

Aktuell information om Hösten/Vårens möten införs
löpande på vår hemsida:
<http://www.islandssamlarna.se/>

Möteslokal: AB Phileas lokal, Svartensgatan 6 T-bana, Slus-
sen. Mötena hålls som regel den första torsdagen i måna-
den. Mötena börjar kl. 19.00. På mötena är det fritt fram
för medlemmar att ta med objekt att lämna in till auktion-
en. För detta tar klubben en mycket symbolisk provision.

ISLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG

Program för våren 2019

Jan	10	Stämplrar, bilder och vykort från Sveinsstaðir. <i>Ta gärna med eget material och visa.</i>
Feb	14	ÅRSMÖTE. Fåglar Ove Karlsson.
Mars	14	Flyg på Island 100 år. Johnny Pernerfors.
April	11	Slesvig frimärken, Göran Persson, Östhammar.
Maj	9	Färö-provisorierna 100-år, Kaj Librand

*Välkommen till vårens möten och ta del av kvällens tema
och den sedvanliga mötesauktionen.
Vi bjuder på kaffe med något gott till.*

Vi träffas på torsdagar
i klubbens lokaler i
Gamlestadens Medborgarhus på Skaragatan 4, **OBS! NY ENTRÉ.**
hållplats SKF
(spårvagn 6, 7 och 11 samt buss 58 och 519).
Möteslokalen öppnas 18.00 och vi börjar mötet **19.00.**

I samband med våra möten 10/1, 14/2, 14/3, 11/4 och 9/5 har
Volvo Myntklubb
möte kl. 17.30-18.30.

Kontaktpersoner: Ordförande: Johnny Pernerfors, Tfn. 031-54 88 78.
Kassör + Volvo Myntklubb: Owe Jacobsson, Tfn. 0707-43 23 41.

Email: islandsklubben@bredband.net
HEMSIDA: <http://hem.bredband.net/islandsklubben>

Föreningen Islandssamlarna och Islandsklubben i Göteborg

Föreningen Islandssamlarna

Plusgiro 40 29 57-5

Hemsida: <http://www.islandssamlarna.se/>

BIC:NDEASESS IBAN: SE47 9500 0099 6034 0402 9575

Ordförande

Björn Söderstedt
Drottningholmsvägen 21
112 42 Stockholm Tel 0702-760594
ordforande@islandssamlarna.se

Sekreterare

Mikael Magnusson
Fyrspanngatan 65
165 64 Hässelby Tel 0704-80 01 84
sekreteraren@islandssamlarna.se

Kassör (Redaktör Rapport)

Leif Nilsson
Örnvägen 12
761 94 Norrtälje
Tel 0703-62 17 53
kassoren@islandssamlarna.se
redaktor@islandssamlarna.se

Redaktör

Kjell Idling
Leif Nilsson
Kaj Librand
Bengt Pålman

Islandsklubben i Göteborg

Hemsida: <http://hem.bredband.net/islandsklubben/>

Ordförande

Johnny Pernerfors
Draggensgatan 5
418 77 Göteborg
Tel 031-54 88 78
islandsklubben@bredband.net

Sekreterare (Redaktör Rapport)

Kaj Librand
Björcksgatan 64C
416 51 Göteborg
Tel 031-25 93 16
sveriges.framsida@comhem.se

Kassör

Owe Jakobsson
Åliden 7
424 55 Angered
Tel 0707-43 23 41
owejson2@gmail.com

Vem vänder jag mig till när jag har frågor rörande följande?

Medlemsansökan	Sekreteraren	Islandssamlarna / Islandsklubben
Medlemsavgift	Kassören	Islandssamlarna
Äldre Rapporter	Kassören	Islandssamlarna
Text till Rapporten	Redaktören	Islandssamlarna
Adressändring	Kassören	Islandssamlarna
Auktioner i Rapporten	Kassören	Islandssamlarna
Auktioner i Övrigt	Ordföranden	Islandsklubben

Medlemsavgiften för 2018 är SEK 120:- Medlemmar boende utanför Sverige betalar via PayPal till alltinget@bahnhof.se

OBS! Vid PayPal betalning tillkommer en avgift på SEK 10:-

The annual membership fee 2018 is SEK 120:- Residents abroad can pay through PayPal to account alltinget@bahnhof.se Please note! Add SEK 10:- for PayPal fee

OBS!! Glöm ej att sända oss adressändring OBS
N.B.!! Don't forget to send us your new address N.B.!!
MANUSSTOPP FÖR NÄSTA RAPPORT ÄR 20 Mars 2019